

<b>V Verkehr</b>			
V-2.3	Einsiedeln, Verkehrskonzept Sihlsee	„Die Linienführung der Kantonsstrasse ohne den Willerzeller Viadukt ist zu Prüfen“  Text ist zu streichen	Die Prüfung hat stattgefunden. Die Studien der Professoren Vogel, Brühwiler und Schmidt, sowie Abklärungen im Kt. Amt für Umwelt ergeben als ökologisch und ökonomisch beste und einzig realisierbare Variante die Erschliessung von Willerzell über den sanierten Viadukt.
V—2.3	Richtplankarte Nord	Die Zuständigkeiten der Strassenabschnitte Viadukt und Willerzell-Ruosel sind im aktuellen Zustand zu belassen. Keine Abklassierung des Viaduktes.  Die Karte ist an zu passen.	Durch den mehrfach kommunizierten Willen von Bezirks- und Regierungsrat, den Viadukt für den Fahrzeugverkehr zu sanieren, spricht nichts mehr für eine Abklassierung des Viaduktes. Wir sehen keinen Zusammenhang mit den aktuellen Konzessionsverhandlungen Etzelwerk.
V-2.3-12	Thematische Karte	Die rot eingezeichnete Strecke Stollern-Willerzell-Ruostel bezeichnet als „überörtliches Strassennetz“ ist zu streichen.	Die Bezeichnung „überörtliches Strassennetz“ ist kein definierter Begriff, eher ein politischer (Auskunft Frau Rüegg, Kt. Amt für Raumplanung) Eine Anpassung der Zuständigkeiten macht entsprechend den aktuellen Erkenntnissen keinen Sinn mehr.
<b>L Natur und Landschaft</b>			