

PETITION

FÜR DEN ERHALT DER AUTOVERBINDUNG ÜBER DEN WILLERZELLER VIADUKT UND GEGEN EINE ÜBERNAHME VON BETRIEBSRISIKEN UND BETRIEBSKOSTEN DER ETZELWERK AG.

Im Rahmen der laufenden Etzelwerk-Konzessionsverhandlungen möchten sich die SBB von allen nicht betrieblichen Infrastrukturen, unter anderem auch vom Willerzeller Viadukt über den Sihlsee, trennen. Der Schwyzer Regierungsrat neigt dazu, diesen in den Verhandlungen opfern zu wollen.

Der Willerzeller Viadukt ersetzte 1937 die seit Jahrhunderten bestehende, traditionelle Wegverbindung zwischen Willerzell und Einsiedeln. Sie stellt eine Basiserschliessung dar. Bewohner des Sihltales wurden für den neuen Stausee enteignet. Es war damals klar, dass die SBB als Konzessionsnehmerin Ersatz zu schaffen hatte und in der Folge auch den Willerzeller Viadukt erstellte. Rechte gingen mit Pflichten, insbesondere gegenüber der betroffenen Bevölkerung, Hand in Hand.

Heute ist nur noch die Rede von Rechten, aber nicht mehr von der Bevölkerung.

Wir fordern den Schwyzer Regierungsrat auf, in den Etzelwerk-Konzessionsverhandlungen

- 1. auf einem Willerzeller Viadukt als Autoverbindung als nicht verhandelbaren Punkt zu beharren, sich für eine dauerhafte direkte Autoverbindung zwischen Willerzell und Einsiedeln einzusetzen und eine solche auch weiterhin zu gewährleisten;**
- 2. Transparenz und unabhängige gutachterliche Grundlagen in Bezug auf die bisherigen sowie die zu erwartenden Kosten für den Unterhalt sowie eine eventuelle Neuerstellung des Willerzeller Viadukts zu schaffen und in ein Verhältnis sowohl zum langfristigen, öffentlichen Nutzen (Bevölkerung, Erschliessung, Raumplanung und Umweltschutz) als auch zu den Möglichkeiten und zum Profit der Konzessionsnehmerin zu stellen;**
- 3. hierbei insbesondere auch Stellung zu nehmen zum Umstand, dass mit einem Verzicht auf den Viadukt ganz einfach Geschäftsrisiken der Konzessionsnehmerin hin zum Steuerzahler verschoben werden, sowie zum bis anhin geltenden Grundsatz, dass wer den Sihlsee nutzt, auch dessen Unterhaltskosten zu tragen hat;**
- 4. die Verhandlungen mit den SBB öffentlich zu machen.**


Wir danken dem Schwyzer Regierungsrat für den Einsatz zum Wohl der Bevölkerung des Sihltales und ersuchen darum, antragsgemäss zu verfahren.


Willerzell, 31. März 2017

Kommission „Pro Viadukt Willerzell“


Walo Schönbächler


Thomas Kubon


Elisabeth Hegner


Peter Gyr


Philipp Schönbächler


Andres Bolleter

JA, wir unterstützen die Petition für den Erhalt der Autoverbindung über den Willerzeller Viadukt und wünschen keine Übernahme von Betriebskosten und Risiken der Etzelwerk AG, schliessen uns den Forderungen als Mit-Petitionäre an und bitten den Schwyzer Regierungsrat entsprechend zu handeln:

	Vorname, Name	Wohnadresse	Geb.datum	Beruf / Amt
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Alle vollständig oder auch nur teilweise ausgefüllten Unterschriftenbogen bitte bis spätestens 31. Mai 2017 zurück an die Kommission „Pro Viadukt Willerzell“, Grund 7, 8846 Willerzell. Danke!

Die Petition sowie weitere Unterschriftenlisten können unter www.willerzell.ch bezogen werden.